

DOSSIÊ EMISSÃO de CO₂



O PESO DE UM CARRO

Com a pandemia da Covid-19, estendido pela primeira vez para uma quarentena numa cidade igual a São Paulo, que teve início em março de 2020, com o lock down como forma de contenção ao novo coronavírus, inusitadamente os índices de poluição atmosférica na cidade de São Paulo foram reduzidos cerca de 50% em apenas uma semana.

Esse fato inusitado nunca havia ocorrido antes, com menos ruído, ouvindo mais os passarinhos e principalmente com menos poluição.



O céu ficou mais limpo e pôde ser notado em São Paulo já no início da quarentena, que pela primeira vez teve a redução na circulação de veículos, a principal fonte de emissão de poluentes na cidade. Como uma grande parte deles deixou de circular, ficou clara a diminuição de poluentes primários como o monóxido de carbono (CO, emitido principalmente pelos carros) e os óxidos de nitrogênio (NOX, emitidos sobretudo por veículos a diesel), que foi confirmado nos dados atmosféricos.

Precisou que houvesse uma pandemia e um lock down para reconhecemos que este fato histórico foi legitimado como uma forma concreta da importância da redução da emissão de CO2 na atmosfera, mostrando os benefícios que isso trouxe para a cidade e seus habitantes num curto espaço de tempo.

Gostaríamos de salientar que um carro popular emite mais de uma tonelada de carbono na atmosfera a cada ano, e se for a diesel, as emissões podem passar de 2 toneladas, mais do que o peso do próprio carro.



Imagine uma cidade como São Paulo que possui 8 milhões de veículos entre carros, motos e ônibus movidos à energia fóssil, quantas toneladas de CO₂ estão sendo emitidas na atmosfera neste momento em que você está lendo este texto.

Um carro movido a gasolina emite na atmosfera da cidade entre 10 kg a 25 kg de carbono a cada 100 km rodados.

Claro que as emissões dependem da potência do motor, da forma de dirigir, das condições da pista e da regulagem do motor do veículo. Porém, considerando uma pessoa que circule com seu carro todos os dias do ano e que percorra cerca de 20 km por dia, ao final de um ano ela terá emitido cerca de 1.260 kg de carbono na atmosfera, isto significa mais de uma tonelada, mais ou menos, o peso de um carro médio. E se o motor for a diesel, o total de emissões poderá passar de três toneladas por ano.



As emissões não são exatamente de carbono, mas de gases de efeito estufa (GEE), que são medidas em carbono equivalente. Na verdade, é um coquetel de substâncias, incluindo metano, óxidos nitrosos e dióxido de carbono.

Além desses gases que afetam o clima global, os veículos, especialmente aqueles movidos a diesel, emitem também o material particulado, um pó muito fino, que passa pelos filtros de nosso organismo e provoca uma série de doenças respiratórias, além de tumores.

A CBIO CARBON apresenta o programa RenovaBio, que é a Política Nacional de Biocombustíveis, que tem os seguintes objetivos:



COMPOSIÇÃO DAS EMISSÕES VEICULARES

GASES DE EFEITO ESTUFA

As emissões não são exatamente de carbono, mas de gases de efeito estufa (GEE), que são medidas em carbono equivalente. É um coquetel de substâncias, incluindo metano, óxidos nitrosos e dióxido de carbono.

MATERIAL PARTICULADO

Além dos gases que afetam o clima global, os veículos, especialmente aqueles movidos a diesel, emitem também o material particulado, um pó muito fino, que passa pelos filtros de nosso organismo.

IMPACTOS NA SAÚDE

O material particulado provoca uma série de doenças respiratórias, além de tumores, afetando diretamente a saúde da população urbana exposta a altos níveis de poluição.



EMISSÕES DE CO2 POR VEÍCULO

EMISSÃO ANUAL

Um carro popular emite mais de uma tonelada de carbono na atmosfera a cada ano. Se for a diesel, as emissões podem passar de 2 toneladas, mais do que o peso do próprio carro.

EMISSÃO POR DISTÂNCIA

Um carro movido a gasolina emite na atmosfera da cidade entre 10 kg a 25 kg de carbono a cada 100 km rodados, dependendo da potência do motor e condições de uso.

IMPACTO EM SÃO PAULO

Imagine uma cidade como São Paulo que possui 8 milhões de veículos entre carros, motos e ônibus movidos à energia fóssil, quantas toneladas de CO2 estão sendo emitidas na atmosfera.

Saiba: seu carro emite um carro de carbono por ano!

Seu carrinho joga mais de uma tonelada de carbono na atmosfera a cada ano. E se for diesel, as emissões podem passar de 2 toneladas. Mais do que o próprio peso do carro.

Um carro a gasolina emite entre 10 kg a 25 kg de carbono a cada 100 km rodados.

Claro que as emissões dependem da potência do motor, da forma de dirigir, das condições da pista e também da regularidade do veículo. Mas, considerando uma pessoa que circula com seu carro todos os dias do ano e que percorra 20 km por dia...

... ao final de um ano ela terá emitido cerca de 1.260 kg de carbono na atmosfera. Mais ou menos, o peso de um carro médio. E se o motor for diesel, o total de emissões poderá passar de três toneladas por ano.

As emissões não são exatamente de carbono, mas de gases de efeito estufa (GEE), medidas em carbono equivalente. Na verdade, é um conjunto de substâncias, incluindo metano, óxido nítrico e dióxido de carbono. Além desses gases que afetam o clima global, os veículos, especialmente aqueles movidos a diesel, emitem também o material particulado, um pó muito fino, que passa pelos filtros do nosso organismo e provoca uma série de doenças respiratórias, além de tumores.

Então, evite o carro, pise leve e procure usar combustíveis menos poluentes, como o etanol. E sempre que possível, caminhe, pedale, prestigie o transporte público...

Índice de emissões de CO2 por passageiro quilômetro – Brasil

Modo de Transporte	Emissões (kg CO2/km)
Metro	1,8
Ônibus	4,6
Automóvel	36,1
Motocicleta	20,3

Comparação entre as emissões tomando como base o transporte de um passageiro em metrô elétrico (Fonte: Ibope)

EMISSÕES POR QUILÔMETRO

10-25KG

CO2 por 100km
Quantidade de carbono emitida por um carro a gasolina a cada 100km rodados.

20KM

Percurso Diário
Distância média percorrida por um motorista comum.

3T

Diesel
Emissão anual de um carro a diesel pode ultrapassar três toneladas.

1.260KG

Emissão Anual
Total de carbono emitido por um único veículo em um ano.



BYD AGORA É **BALI**

AGUARDEM **BALI** | BYD





BYD Dolphin Mini

BYD Dolphin Mini: Dirija um elétrico ágil, moderno e eficiente

Principal • BYD • Notícias

Em breve no Brasil, BYD Han atinge 150.000 unidades produzidas

Sedã disponível em versões 100% elétrica e híbrida emplacou 140.000 unidades em pouco mais de 1 ano e meio

Saga BYD Brasília recebe Prêmio de Maior Vendas em 2023

Anunciado pela BYD Auto Brasil, prêmio reconhece o desempenho da equipe em proporcionar a melhor experiência de compra e pós-venda da marca

Conteúdo Especial
22/05/2024 00:25, atualizado 22/05/2024 11:18

O que antes parecia distante para os brasileiros, os veículos elétricos não apenas viraram realidade como, a cada dia, ganham mais espaço nas ruas. Só em 2023, o Brasil registrou 93.927 carros elétricos vendidos. O número representa um crescimento de 91% em relação a 2022. Os dados foram divulgados pela Associação Brasileira de Veículos Elétricos (ABVE).

E não para por aí, o ano de 2024 já começou com vendas em alta e alcançando recordes. Em fevereiro, o comércio de carros elétricos cresceu 143% em comparação ao mesmo período do ano passado. A expectativa do setor é que o menor custo de energia e os benefícios para o meio ambiente continuem conquistando compradores.

Diante desse cenário, a **Saga BYD Brasília** recebeu o prêmio de Maior Vendas em 2023. A conquista, anunciada pela BYD Auto Brasil, reconhece o desempenho e dedicação da equipe da Saga BYD Brasília em oferecer aos clientes a melhor experiência de compra e pós-venda de veículos elétricos e híbridos da marca.

DIÁRIO DO PODER

OPINIÃO AMAZÔNIA POLÍTICA ESPORTE INTERNACIONAL BRASIL DIÁRIO MOTOR

PUBLICIDADE

CLIQUE E ABRA SUA CONTA

EXPANSÃO ELÉTRICA

Ao vice da BYD, Paulo Octávio sugere fábrica da marca no Distrito Federal

O pedido ocorreu durante a inauguração da Bali BYD, que contou com a presença de Alexandre Baldy, vice-presidente sênior da marca no Brasil

12/08/2024 11:34 | Atualizado 12/08/2024 11:34

ACESSIBILIDADE: A+ A-

uol

INSIDE EVs Notícias Testes Destaques

BYD Dolphin Mini

BYD Dolphin Mini: Dirija um elétrico ágil, moderno e eficiente

Principais - BYD - Notícias

BYD cresce 327% no Brasil em 2024 e lidera mercado de carros elétricos

Brasil é o maior mercado interno da BYD, com 76.713 veículos emplacados no ano

Foto: BYD

PANORAMA GLOBAL DA BYD

4,25M

Vendas Globais

A BYD está a caminho de atingir a marca de 4,25 milhões de unidades vendidas em 2024, segundo executivos da fabricante chinesa.

500K

Vendas Mensais

Em novembro de 2024, a BYD comercializou 506.804 veículos, no segundo mês consecutivo com vendas acima de meio milhão de unidades.

24%

Crescimento Financeiro

Entre julho e setembro de 2024, a BYD faturou 201,1 bilhões de yuans (€32,2 bilhões), um aumento de 24% em relação ao ano anterior.

BYD está em vias de alcançar 4,25 milhões de carros vendidos em 2024

Grupo, que já é o maior produtor de veículos na China, quer crescer ainda mais



For Jason Vogel
13 Dezembro 2024 em 18:00

A BYD está a caminho de atingir a marca de 4,25 milhões de unidades vendidas em 2024, segundo um executivo da fabricante chinesa de veículos elétricos puros e híbridos plug-in. 500 os veículos que o governo chinês classifica como New Energy Vehicles, ou NEV, para diferenciá-los dos modelos a combustão puros.

Até o final deste mês, a BYD provavelmente alcançará vendas anuais de 425 milhões de veículos em 2024, afirmou Li Jun, diretor chefe do grupo BYD, em um fórum promovido pela Caijing, revista chinesa que cobre questões sociais, políticas e econômicas.

Para que se atinja tal marca, as vendas mundiais da marca em dezembro deverão ser de 500 mil unidades. E, passem, a meta não é 100% alcançável assim: em novembro, a BYD comercializou 506.804 veículos, no segundo mês consecutivo com vendas acima de meio milhão de unidades, segundo dados divulgados pela empresa.

TENDÊNCIAS

- Novo Jeep Compass aparece em teaser com nova plataforma
- Nova Audi A6 Avant mantém viva as peruas em nova geração



BYD: CRESCIMENTO NO BRASIL

BYD SEAL DOLPHIN YUAN PLUS SONG PLUS TAN HAN CONCESSIONÁRIOS SOLUÇÕES BYD PÓS-VENDAS

Rede de Concessionários BYD Auto Brasil

<p>São Paulo (Jardins) / SP Dahruj</p> <p>Rua Colômbia, 753 Jardim Paulista TEL: (11) 5115-2999 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São Paulo (Zona Oeste) / SP Dahruj</p> <p>Av. Dr. Gastão Vidigal, 1687 Vila Leopoldina TEL: (11) 4206-7828 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São Paulo (Zona Sul) / SP Dahruj</p> <p>Avenida Ricardo Jofre, 1091 Ipiranga TEL: (11) 5242-8330 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>
<p>São Paulo (Zona Sul) / SP Dahruj</p> <p>Avenida Washington Luís, 3155 Santo Amaro TEL: (11) 5242-8330 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São Paulo (Zona Norte) / SP Original</p> <p>Av. Braz Leme, 1200 - Loja 11A Santana TEL: (11) 91255-6834 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São Paulo (Zona Norte) / SP Dahruj</p> <p>Praça Stéfio Machado Loureiro, 111 Vila Guilherme TEL: (11) Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>
<p>Alphaville/Tamboré / SP Original</p> <p>Avenida Piacema, 669 - Sala L422 Banau Shopping Tamboré Alphaville TEL: (11) 99789-8623 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>Guarulhos / SP Original</p> <p>Av. Antônio de Souza, 736 - Jardim Santa Francisca - Guarulhos TEL: (11) 3594-9797 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São Caetano do Sul / SP Delégris</p> <p>Alameda Terracota, 545, Loja 1058 Park Shopping São Caetano - Cerâmica TEL: (11) Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>
<p>Jundiaí / SP Dahruj</p> <p>Av. Antônio Frederico Ozanam, 3900 Vila Golf TEL: (19) 98932-0467 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>Campinas / SP Dahruj</p> <p>Avenida José de Sousa Campos, 2254 Chácara da Barba TEL: (19) 3756-1888 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>Sorocaba / SP Maggi</p> <p>Av. Dr. Albino Vergueiro, 3030 - 01 Vila Augusta TEL: (19) Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>
<p>Ribeirão Preto / SP Eurobike</p> <p>Av. Carlos Eduardo de Gaspari Casoni, 1562 - Jardim Botânico TEL: (16) 2132-7800 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>Bauri / SP Grupo Alima Milazzo</p> <p>R. Marcondes Sulgado, Quadra 11 - Boulevard Shopping TEL: (14) 3878-7040 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>	<p>São José do Rio Preto / SP Grupo Alima Milazzo</p> <p>Av. Joséfino Kubitschek de Oliveira 5.000 Shopping Iguatemi TEL: (17) 3513-4646 Como chegar (Google Maps) VER IMAGEM</p>

EXPANSÃO DA REDE

No Brasil, a BYD já conta com 70 concessionárias espalhadas pelo território nacional, demonstrando seu compromisso com o mercado brasileiro e a eletrificação da frota nacional.

CRESCIMENTO EXPRESSIVO

A BYD registrou um crescimento de 327,68% nas vendas no Brasil em 2024, tornando o país o maior mercado externo da marca, com 76.713 veículos emplacados no ano.

EXPANSÃO NO DISTRITO FEDERAL

Há discussões sobre a possibilidade de instalação de uma fábrica da BYD no Distrito Federal, o que ampliaria ainda mais a presença da marca no mercado brasileiro e geraria empregos locais.

TESLA E BYD: LUCRANDO COM CRÉDITOS DE CARBONO



FATURAMENTO COM CRÉDITOS

A Tesla faturou US\$ 1,8 bilhão (€1,65 bilhão) apenas com créditos de carbono em 2023, podendo lucrar mais de €1 bilhão em 2024 com créditos de montadoras rivais.

IMPACTO DA BYD NO BRASIL

Com 76.713 veículos vendidos no Brasil em 2024, a BYD evitou a emissão de aproximadamente 88,2 milhões de kg de CO2, gerando potencial para créditos de carbono.

LUCRO COMPARATIVO

Os ganhos potenciais com créditos de carbono podem ultrapassar três vezes o faturamento com a venda de veículos, criando um modelo de negócio altamente lucrativo.

Estatística

ABVE Data

A ABVE Data produz e divulga regularmente estatísticas sobre circulação e comercialização de veículos elétricos no Brasil, a partir de fontes oficiais. Séries históricas desde 2012. Informações sobre veículos leves, pesados, levíssimos, redes de eletropostos e cadeia de componentes.

VENDAS VEÍCULOS LEVES – PANORAMA GERAL
Janeiro 2025



TECNOLOGIA	JAN
BEV	3.700
PHEV	6.701
HEV	1.545
HEV FLEX	610
MHEV 48V	1.063
MHEV 12V	2.883
TOTAL GERAL	16.502



Investing.com Pesquisar no site... 45% off Login / Cadastre-se

Commodities Commodities Metais Agrícolas Carnes Energias Grãos Índices de Commodities Especificação Minério de Ferro 62% Petróleo Brent Hoje

Crash ou correção? Em qualquer caso, saiba o que fazer agora Ver ações caras

R\$ 15 MIL no preço de seu primeiro financiamento. Grandioso em cada detalhe. TAXA EXCLUSIVA DE FINANCIAMENTO. Confira a oferta.

Novo HR-V 2025 disponível **Abrir**

Crédito Carbono Futuros - Mar 25 (CFI2H5)

ICE Moeda em EUR

67,01 -3,11 (-4,44%)

Var. Diária: 66,51 - 69,98
Var. 52 semanas: 55,08 - 82,67

Adicionar à carteira

Moedas Índices Commodities Ações

28/02 16:00 18:00 20:00 124k

Ibovespa	122.799,00	-2.000	-1,60%
Ibovespa Fut...	124.597,00	-1.856	-1,47%
US 500	5.815,20	-34,7	-0,59%
US 30	42.779,20	-412,8	-0,96%
S&P 500 VIX	23,11	+0,33	+1,45%
Bitcoin Futur...	88.430,00	+2.675,0	+3,12%
Índice Dólar	105,62	-1,049	-0,98%

Gráfico Técnico

Crédito Carbono Futuros **67,01** -3,11 (-4,44%)

DT: 16/12/2024
Close: 62,96
Open: 63,66
High: 64,46
Low: 62,89
Volume: 1.185

Investing.com

1 dia 1 semana 1 mês 3 meses 6 meses 1 ano 5 anos Máx.

Top Deals China Wholesale DHL.com Free Shipping Available



Crédito Carbono Futuros - Mar 25 (CFI2H5)

ICE Moeda em EUR

67,01 -3,11 (-4,44%)

Fechado 13:25:46

Adicionar à carteira

Var. Diária: 66,51 - 69,98
Var. 52 semanas: 55,06 - 82,67

Geral Gráfico Notícias e Análises Técnica Fórum

Informação Dados Históricos

Dados Históricos - Crédito Carbono Futuros

Período

Daily

Baixar 03.02.2025 - 04.03.2025

Data	Último	Abertura	Máxima	Mínima	Vol.	Var%
04.03.2025	67,01	69,98	69,98	66,51	1,45K	-4,44%
03.03.2025	70,12	70,91	71,29	69,88	0,81K	+0,81%
28.02.2025	69,56	71,80	71,95	69,37	0,79K	-2,47%
27.02.2025	71,32	69,77	71,70	69,66	2,07K	+2,53%
26.02.2025	69,56	69,96	70,98	69,26	0,22K	-1,00%
25.02.2025	70,26	72,06	72,07	69,68	0,99K	-2,61%
24.02.2025	72,14	72,78	72,79	70,69	0,45K	-0,32%
21.02.2025	72,37	71,22	73,25	71,22	0,20K	+1,74%
20.02.2025	71,13	71,95	72,17	70,82	1,10K	-1,85%
19.02.2025	72,47	74,39	74,67	72,15	2,50K	-2,28%
18.02.2025	74,16	75,40	75,75	73,09	0,31K	-1,92%
17.02.2025	75,61	77,67	77,70	75,26	1,08K	-3,21%
14.02.2025	78,12	75,81	78,18	75,74	0,30K	+2,20%
13.02.2025	76,44	78,01	78,33	76,35	2,62K	-2,80%
12.02.2025	78,64	80,30	80,30	78,50	2,69K	-2,82%
11.02.2025	80,92	80,61	82,16	80,07	0,63K	-0,46%
10.02.2025	81,29	81,53	82,55	81,20	0,61K	+0,79%
07.02.2025	80,65	80,15	81,00	79,70	0,78K	+0,44%
06.02.2025	80,30	79,36	81,06	79,32	1,14K	+1,02%
05.02.2025	79,49	79,08	80,87	78,28	0,42K	+0,33%
04.02.2025	79,23	79,39	80,00	78,06	1,23K	-0,09%
03.02.2025	79,30	81,73	81,73	78,50	1,42K	-3,52%

Alto: 82,55 Baixo: 66,51 Diferença: 16,04 Médio: 75,00 Var%: -18,47

Moedas Índices Commodities Ações

15 3M 6M 1A 5A Máx.



Ibovespa	122.799,00	-2.000	-1,60%
Ibovespa Fut...	124.597,00	-1.858	-1,47%
US 500	5.811,90	-38,0	-0,65%
US 30	42.755,70	-438,3	-1,01%
S&P 500 VIX	23,38	+0,60	+2,63%
Bitcoin Futur...	88.392,50	+2.637,5	+3,08%
Índice Dólar	105,615	-1,054	-0,99%

Anúncio

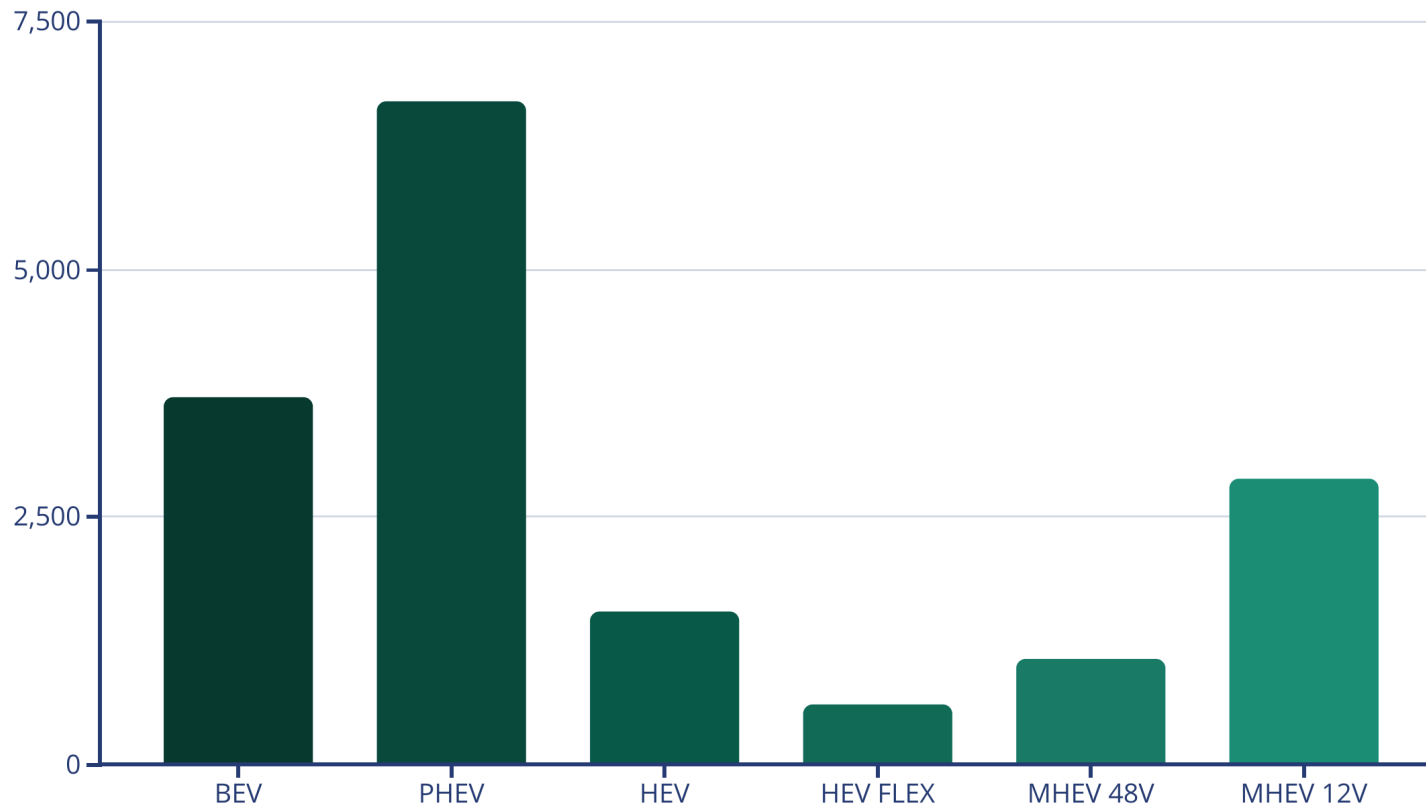
Market Movers

Mais ativos Ganhasoras Perdidas

Nome	Último	Var. %	Vol.
Hapvida ON	2,11	-0,47%	703,32M
Cosan ON	7,09	-2,07%	226,13M
Arbev ON	12,22	-0,81%	79,75M
Petrobras PN	35,93	-1,86%	55,38M
Vale DN	55,15	-2,04%	48,78M



MERCADO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS NO BRASIL



O panorama geral de vendas de veículos leves eletrificados no Brasil em janeiro de 2025 mostra a predominância dos veículos híbridos plug-in (PHEV) com 6.701 unidades, seguidos pelos veículos elétricos puros (BEV) com 3.700 unidades. Os híbridos leves (MHEV) de 12V também apresentam números expressivos com 2.883 unidades vendidas.

CRÉDITOS DE CARBONO: UM NOVO MODELO DE NEGÓCIO

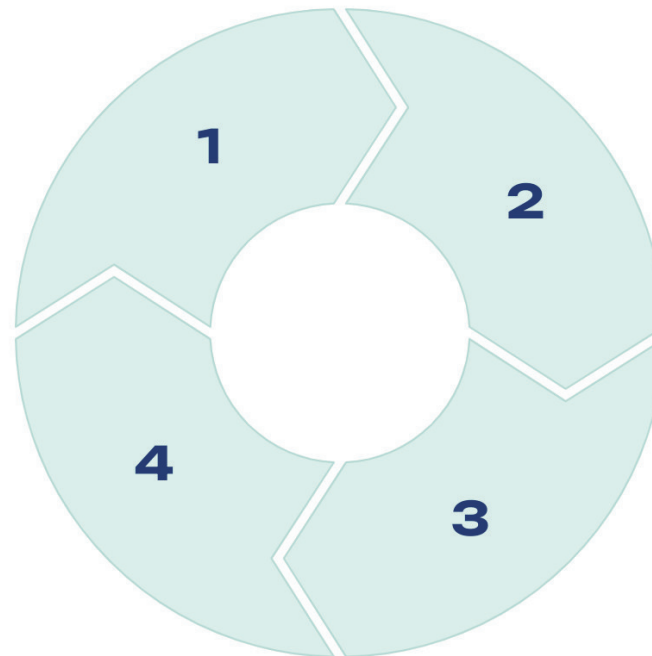
O mercado de créditos de carbono representa uma oportunidade significativa para empresas que reduzem emissões, como fabricantes de veículos elétricos. Cada crédito representa a redução ou remoção de uma tonelada de CO2 equivalente, podendo ser negociado em mercados voluntários ou regulados.

Valorização

No mercado europeu, os valores têm oscilado entre €50 e €57 por tonelada de CO2 equivalente.

Certificação

Os preços variam conforme a região, o tipo de mercado e a qualidade do projeto certificado.



Crescimento

O mercado global de carbono movimentou mais de 850 bilhões de dólares em 2023.

Negociação

Existem plataformas específicas para negociação de créditos de carbono, com contratos padronizados.

IMPACTO FINANCEIRO DOS CRÉDITOS DE CARBONO



Os ganhos com créditos de carbono podem ultrapassar três vezes o faturamento com a venda de veículos elétricos, criando um modelo de negócio onde a sustentabilidade se torna mais lucrativa que o produto principal.

TESLA LUCRANDO MAIS COM CRÉDITOS DE CARBONO DO QUE COM A VENDA DE VEÍCULOS

INTRODUÇÃO

- A Tesla faturou US\$ 1,8 bilhão (€1,65 bilhão) apenas com créditos de carbono em 2023.
- A BYD registrou um crescimento de 327,68% nas vendas no Brasil em 2024.
- Entre julho e setembro de 2024, a BYD faturou 201,1 bilhões de yuans (€32,2 bilhões), um aumento de 24% em relação ao ano anterior.
- A BYD Han atingiu 150.000 unidades produzidas, sendo 140.000 emplacadas em menos de dois anos.
- O Brasil é o maior mercado externo da BYD, com 76.713 veículos vendidos em 2024.



☰
🔍
NEOFEED

NEGÓCIOS
INOVAÇÃO
STARTUPS
WEALTH MANAGEMENT
ECONOMIA
FINDE
INSIDERS
VÍDEOS
PODCASTS

Home > Negócios

A Tesla ganhou US\$ 1,8 bilhão em 2023 (sem vender um único carro)

A fabricante de carros elétricos Tesla obteve esse valor com a venda de créditos de carbono. Desde 2019, a prática já trouxe US\$ 9 bilhões aos cofres da empresa

Rodrigo Loureiro 12/02/24 15:08

📞
🌐
📘
📧
🇧🇷

A Tesla está avaliada em US\$ 611 bilhões.

A **Tesla** ganhou quase US\$ 2 bilhões no ano passado sem precisar vender um único carro. Na verdade, a companhia ganhou dinheiro com o fato de que suas concorrentes justamente também não vendem veículos. No caso, elétricos.

De acordo com um documento recente publicado pela companhia na Securities and Exchange Commission (SEC), a montadora de **Elon Musk** registrou faturamento de US\$ 1,8 bilhão com a venda de créditos regulatórios de compensação das emissões de **carbono**.

EMISSÕES DE CO2 POR VEÍCULO

- Um carro a gasolina emite entre 10 kg e 25 kg de CO2 a cada 100 km rodados.
- Exemplo de um condutor médio:
Percorre 20 km por dia.
Emite aproximadamente 1.260 kg de CO2 por ano.
Se o veículo for a diesel, pode ultrapassar 3 toneladas anuais.

IMPACTO MÉDIO NAS VENDAS DE 70.000 VEÍCULOS NO BRASIL 2024

- Emissão total anual: 88,2 milhões de kg de CO2.
- Valor da tonelada: € 57,00
- Lucro com créditos de carbono: € 5,02 bilhões.
- A taxa de câmbio do euro hoje é de 6,24 reais brasileiros.
- Lucro com créditos de carbono: 31,37 bilhões.
- Lucro com vendas de veículos: 10,5 bilhões.

CONCLUSÃO E REFLEXÃO ESTRATÉGICA

Os ganhos com créditos de carbono ultrapassam três vezes o faturamento com a venda de veículos.





www.matrixcarbon.com.br

MATRIX CARBON CARRETORA DE VALORES MOBILIÁRIOS DE ATIVOS DE NATUREZA INTANGÍVEL LTDA, SOCIEDADE DEVIDAMENTE REGISTRADA NO ESTADO DE DELAWARE, SOB O FILE NUMBER 6742612, CONFORME REGISTRO NA SECRETARY OF STATE, DIVISION OF CORPORATIONS, COM ENTREGA E ARQUIVAMENTO EM 27 DE FEVEREIRO DE 2025, ÀS 11:13 AM (SR 20250784747), +55 61 9 8287-3359, 98161-5360